



Programme de formation BE

Tout public majeur possédant le permis B boîte manuelle

*** Les objectifs :**

Obtenir le permis BE nécessaire pour la conduite d'un ensemble de véhicules composé :

- d'un véhicule tracteur de la catégorie B (PTAC maxi 3,5 tonnes),
- d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et inférieur ou égal à 3500 kg, lorsque la somme des PTAC de l'ensemble constitué est supérieure à 4250 kg.

Cet ensemble de véhicules peut servir dans le cadre du travail, des fins personnelles ou loisir (remorques, vans pour tracter les chevaux, caravanes).

Durant la formation, les stagiaires apprendront à atteler, dételer un ensemble, à manœuvrer avec et à circuler avec.

A l'issue de la formation, si l'examen blanc est satisfaisant, le stagiaire sera capable de se présenter à l'examen BE qui sera validé ou non par un inspecteur des permis de conduire.

*** Pré-requis:**

- Avoir 18 ans
- Avoir le permis B boîte manuelle
- Savoir lire et écrire
- Dossier instruit sur ANTS par la préfecture.

*** Durée et modalité d'organisation :**

Nous organisons des formations personnalisées dans le domaine du permis après avoir fait une évaluation des connaissances de chaque stagiaire.

La partie théorique se déroule à distance (Internet) ou en salle de code au sein de l'auto-école.

La partie pratique se déroule d'une part sur la piste privée et d'autre part en circulation avec un maximum de trois stagiaires.

Les horaires sont définis conjointement avec le stagiaire.

La formation se déroule sur une période maximale de quatre mois pour une formation pratique seule.

La formation se déroule sur une période maximale de six mois pour une formation théorique + pratique.

Sauf pour raison(s) médicale(s) empêchant la conduite, et justifiée(s).

*** Contenu de la formation:**

Partie théorique : ensemble des règles du code de la route et de la sécurité routière.

- cours thématiques : par exemple préparer un voyage longue distance avec un chargement

important (ex : déménagement),...

Partie Pratique :

➔ Hors circulation

- Caractéristiques des véhicules - Mise en place des véhicules - Contrôle de l'immobilisation - Vérification des documents de bord - Contrôle du véhicule tracteur - Contrôle remorque - Mise en marche du moteur - Positionnement du véhicule tracteur - Compatibilité	- Attelage - Annonce dimensions et poids - Documents de bord et accessoires - Niveaux et pneumatiques - Caractéristiques véhicule + remorque - Transport marchandise - Tests de maniabilité - Dételage
---	--

➔ Travail personnel : 12 fiches à apprendre + vérifications fournies par l'auto-école à apprendre par cœur

➔ En circulation

- Connaître et maîtriser son véhicule - Appréhender la route - Partager la route avec les autres usagers - Analyser et s'adapter aux situations - Conduite autonome - Courtoisie - Conduite économique
--

*** Moyens pédagogiques :**

- Deux salles de cours théoriques
- Vidéo-projecteur / Accès internet / Cours avec moniteur
- Véhicule + Remorque
- Accès code libre du lundi après-midi au samedi
- Une piste privée voiture + remorque
- Livre BE + fiches vérifications fournis à chaque participant

*** Encadrement :**

- Moniteurs titulaires du BEPCASER ou équivalence
- Formateur théorique : Le Normand Catherine, Flageul Gaël, Jarossay Isabelle, Joncour Didier
- Moniteurs titulaires du BEPCASER mention BE pour la formation pratique : Joncour Didier, Duchesne Frédérique

*** Modalités de suivi et d'évaluation :**

- Auto-évaluation régulière
- QCM
- Examens blancs
- Interrogation orale
- Examen théorique validé par la Poste
- Examen pratique validé par un inspecteur des permis de conduire



Programme de formation B96

***Public visé :**

Tout public majeur possédant le permis B boîte manuelle

*** Les objectifs :**

Valider la formation B96 nécessaire pour la conduite d'un ensemble de véhicules composé :

- d'un véhicule tracteur de la catégorie B (PTAC maxi 3,5 tonnes),
- d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg, lorsque la somme des PTAC de l'ensemble constitué est supérieure à 3500kg et inférieure ou égale à 4250 kg.

Cet ensemble de véhicules peut servir dans le cadre du travail, des fins personnelles ou loisir.

Durant la formation, les stagiaires apprendront à atteler, dételer un ensemble, à manœuvrer et à circuler avec.

*** Pré-requis:**

- Avoir 18 ans
- Avoir le permis B boîte manuelle

*** Durée et modalité d'organisation :**

La partie pratique se déroule d'une part sur la piste privée et d'autre part en circulation avec un maximum de trois stagiaires.

Les horaires sont définis conjointement avec le stagiaire.

La formation se déroule sur une période de 7 heures en une journée.

*** Contenu de la formation:**

La formation est composée d'une séquence hors circulation et d'une séquence en circulation.

→ Séquence hors circulation :

- Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :
 - Les poids et masses
 - Les plaques
 - Les rétroviseurs additionnels
 - Les équipements obligatoires de la remorques
- Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :
 - Signalisation spécifique
 - L'utilisation des voies
 - Le chargement

- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :
 - L'état du véhicule tracteur
 - L'état et le bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque
 - L'état et la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque
- Réalisation d'exercices d'attelage-déattelage :
 - Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un déattelage
- Réalisation d'exercices de maniabilité :
 - Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision
 - Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

→ Séquence en circulation :

L'objectif est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

L'accent est mis notamment sur :

- La maîtrise de l'ensemble
- Les angles morts
- Les changements de direction
- La prise en compte des autres usagers
- L'information et la communication avec les autres usagers
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
- Les trajectoires (virages, voies étroites)
- La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route dans les situations de croisement et de dépassement

A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève.

*** Moyens pédagogiques :**

- Véhicule + Remorque
- Une piste privée voiture + remorque

*** Encadrement :**

- Moniteurs titulaires du BEPCASER mention BE pour la formation pratique :
 - Joncour Didier
 - Duchesne Frédérique

*** Modalités de suivi et d'évaluation :**

- Questionnaire avant formation
- Questionnaire après formation
- Formation validée par une attestation délivrée par l'auto-école

